

|  |  |                              |  |   |                         |
|--|--|------------------------------|--|---|-------------------------|
| HIP:   |  | VP:                          |  | <b>WAY</b> project s.r.o.<br>Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II<br>tel.: 384 321 494, 384 327 505<br>email: wayproject@wayproject.cz |                         |
| Projektant:<br>Ing. Michal Šedivý  |  | Kontroloval:<br>Josef Šedivý |  | Zodp. projektant:<br>Ing. Michal Šedivý   |                         |
| Stavebník: Město Třeboň<br>Obec: Třeboň<br>Stavba: Točna autobusu v Nové Hlíně |  |                              |  | Č. zakázky: <b>917</b><br>Datum: 02/2017<br>Formát: A4<br>Měřítko:<br>Stupeň: <b>DSP, PDPS</b>  | Paré č.:                |
| Příloha: Průvodní zpráva   |  |                              |  | Číslo arch.: <b>47/16</b>   | Číslo přílohy: <b>A</b> |

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Název stavby:         | „Točna autobusu v Nové Hlíně“   |
| Stavebník:            | Město Třeboň<br>Palackého náměstí 46, 379 01<br>IČO: 00247618   |
| Generální projektant: | WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec<br>Jarošovská 1126/II<br>IČO: 63906601<br>Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost |
| Autorizovaná osoba :  | Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby   |
| Místo stavby :        | k.ú. Holičky u Staré hlíny  |
| Kraj:                 | Jihočeský   |
| Obec:                 | Třeboň  |
| Charakter stavby:     | stavební úpravy   |

## 2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace pro vytvoření točny a nástupiště autobusové zastávky v místě části Třeboně – Nová Hlína. Stavba je navržena na parcele č. 1/1 ve vlastnictví stavebníka. Točna je navržena rozšířením stávající velké plochy křižovatky místních komunikací poblíž domu čp. 3, čp. 43 a čp. 12. Autobusová zastávka včetně nástupiště je navržena před touto křižovatkou na místní komunikaci vedoucí od silnice I/34. Způsob odvodnění zpevněných ploch se nemění – zachovává se stávající stav. Úprava stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se nepředpokládá.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

## 3. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro zpracování byla objednávka projektových prací a vstupní projednání s investorem stavby. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v listopadu 2016. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací nadzemní vedení ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové nadzemní vedení a podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Třeboň, s r.o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou GPROFI s.r.o.. Byla použita katastrální mapa.

#### **4. Členění stavby:**

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro vydání stavebního povolení (stupeň DSP) a provádění stavby (stupeň PDPS).

Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako jeden celek.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:

- Stavební objekt **SO 101 – Zastávka** - zahrnuje veškerá stavební práce pro rozšíření místní komunikace pro vytvoření točny autobusu a stavbu nástupiště autobusové zastávky.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů nejsou známy.

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí silnice I/34 a místní komunikace.

Provádění stavby se předpokládá za omezeného provozu po místní komunikaci. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není potřeba.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Následní vlastníci a správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101 – Zastávka bude Město Třeboň, objekt bude spravovat prostřednictvím firmy Technické služby Třeboň s r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

#### **7. Předání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Jedná se o rozšíření stávající velké plochy křižovatky místních komunikací pro vytvoření točny - obratiště autobusu. Rozšíření je provedeno do travnaté plochy před čp. 11 tak, aby bylo vytvořeno okružní obratiště o vnějším průměru 22 m. Šířka rozšíření plochy křižovatky je nejvíce 2,49 m. Délka rozšíření je 15,49 m. Příčný sklon plochy bude proveden dle sklonu okolního terénu.

Podél místní komunikace vedoucí od silnice I/34 je před křižovatkou MK navržena autobusová zastávka včetně zvýšeného nástupiště. Nástupiště navazuje na zpevněnou plochu pro kontejnery tříděného odpadu. Délka nástupiště je 12,0 m. Šířka nástupiště je min. 2,20 m. Součástí nástupiště je prosklený přístřešek s úzkými boky.

Způsob odvodnění se nemění. Srážková voda je svedena do stávajících betonových žlabů a dále přes stávající uliční vpusti do kanalizačního svěrače. Odvodnění pláň je navrženo vsakováním do okolního terénu.

Navrhuje se nová svislá dopravní značka – IJ4b. Rozmístění DZ je zřejmé z koordinační situace.

## **9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření**

Vozovka je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení V.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Zátopová území se v prostoru stavby nenacházejí.

## **11. Zásah stavby do území**

Bude rozebrán stávající betonový žlab v místě stavby nástupiště a nahrazen potrubím.

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a chodníků a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky budou zpět ohumusovány a osety travou nebo se dosypou vrstvou štěrkodrti.

Stavba (trvalý zábor) se nachází na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o parcelu č. 1/1 v k.ú. Holičky u Staré hlíny

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nové zastávky a nástupiště v zastavěné části obce dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

### **15. Další požadavky**

Navržená konstrukce vozovky vyhovuje pro třídu dopravního zatížení V – do 100 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.